

# CB/PMR - Notfunknetzwerk

Beitrag von „holzkopf4“ vom 28. Februar 2020, 09:31

vorweg [Mik](#)

keineswegs wollte ich mit dem Satz AFU oder engagierte CB Funker diskreditieren, auch den Notfunk nicht. Dies bezog sich lediglich auf das, was ich als außenstehender in nachträglichen Berichten die ja veröffentlicht wurden aufgeschnappt habe. Vor Allem die Zusammenarbeit zwischen CB und AFU scheint einfach nicht funktioniert zu haben.. das kannst du in dem von dir verlinkten Beitrag ja wunderbar herauslesen. Und grade um den Aspekt des CB Funks ist mir wichtig, weil ich der Meinung bin, dass für Notfunk keine Prüfung NOTWENDIG ist, das geht mit etwas Disziplin so auch um zumindest ein Mindestmaß an Zweck zu erfüllen.

Aber.. was meinst du worauf ich hinaus wollte.. mein Plan mit diesem Thread war es, zu geeigneten Zeitpunkt den Brückenschlag zum cb-funk.at Forum zu schlagen und die Leute in beiden Foren gemeinsam zu mobilisieren, ich hatte nie vor etwas völlig Neues zu starten sondern nur frischen Wind aus einer anderen Richtung zu generieren und Ideen die hier entstehen mit hinein zu nehmen. Das CB-Funk.at Forum wird nur von Leuten genutzt, die sowieso schon CB-Funk nutzen und ihn am Leben halten wollen und auch "sofort" "Habt Acht" stehen würden bei so einem Aufruf.. es fehlt aber an Nachwuchs den ich mit diesem Thread hier auf lange Sicht dazu bringen wollte an dem von dir verlinkten Projekt teilzunehmen. Du hast mir halt jetzt etwas vorgegriffen, tut aber auch nicht weh.

Hoffe du verstehst 😊

[der Marder](#) :

jop.. legale PMR Geräte sind von der Reichweite kaum zu gebrauchen für so etwas, aber ausschließen würde ich sie nicht.

Ich (persönlich!!!) sehe CB hier eher sinnvoller als PMR. Sei es mobil (im Auto), als ManPack (plane ich) oder zu Hause an einer autarken Stromversorgung (kostet 139 € in meiner Ausführung, quasi ein dicker Akku den man zb per solar oder generator laden kann und mit dem Ding funke ich locker ein Wochenende ohne neu laden)